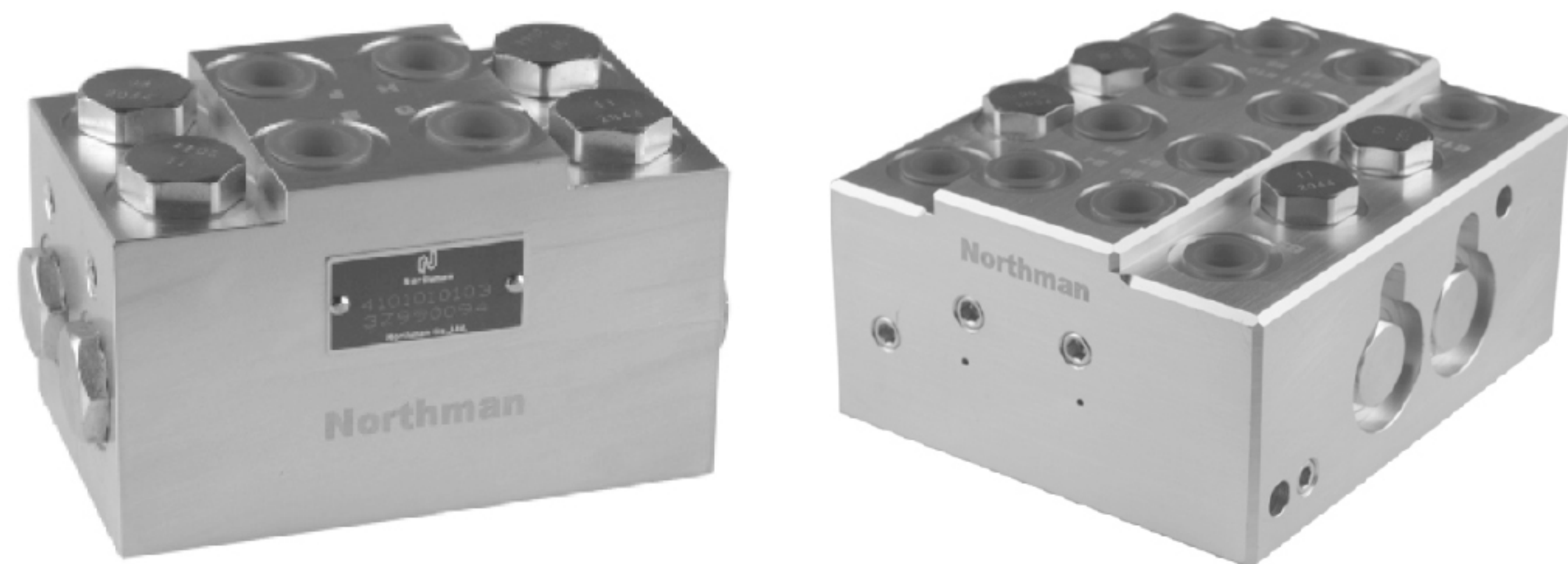




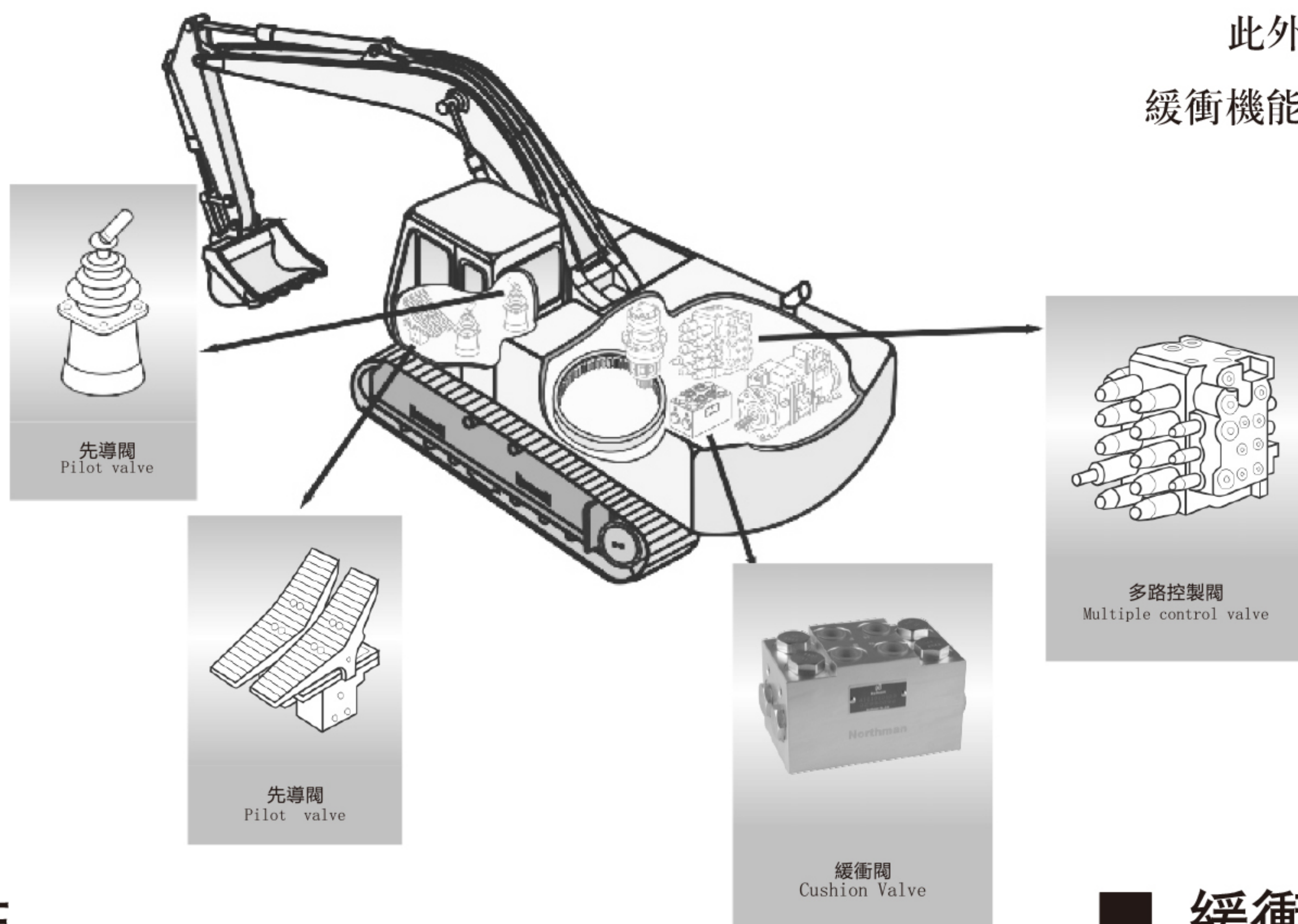
緩衝閥 (Cushion Valve) — 挖掘機專用



■ 產品介紹

該產品是安裝在挖掘機的控制閥和先導閥的中間，作用是減少操控者的緊急停止操作引起的車體本身的搖晃。

此外，該緩衝閥也設有操控者反向操作時使緩衝機能不工作的回路，避免影響工作效率。

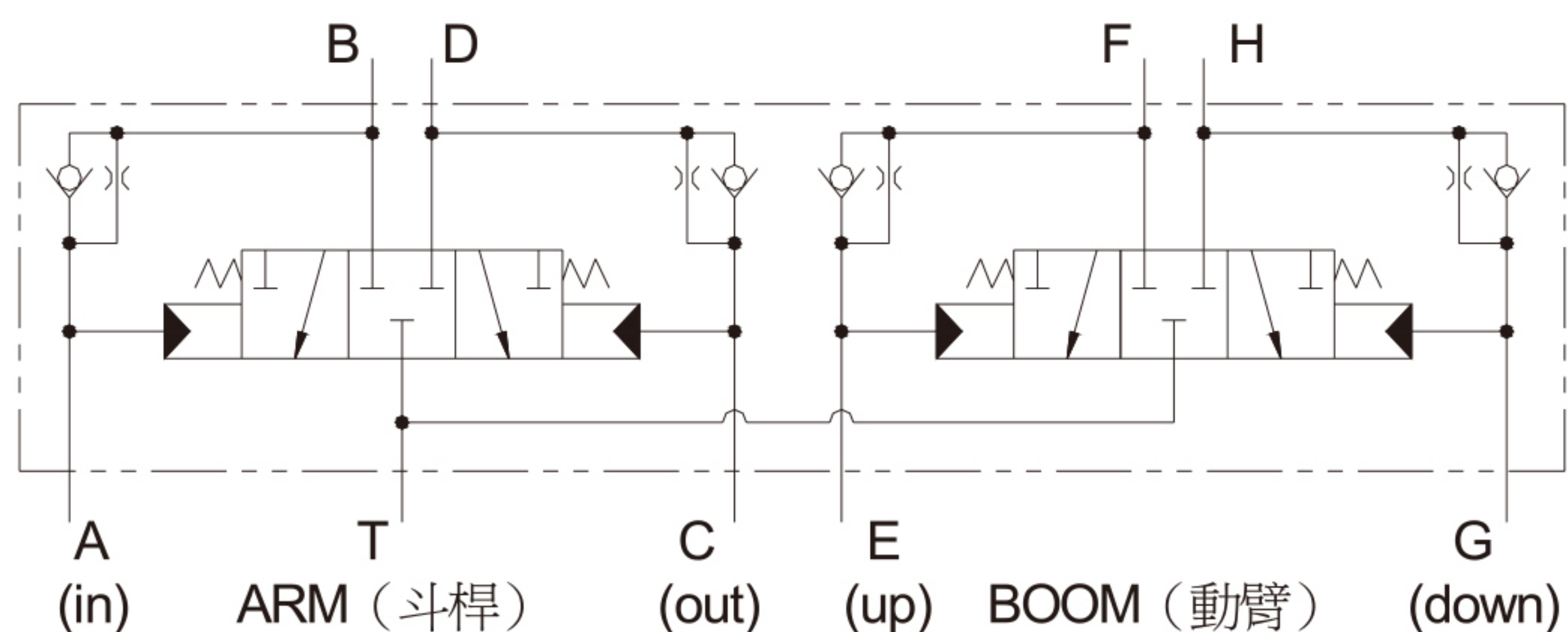


■ 閥特性

- 工作壓力: 4.5MPa
- 工作流量: 30L/min
- 內漏量: 60cc/min以下
- 節流孔孔徑: $\varnothing 0.6 \sim \varnothing 1.4$
- 使用溫度範圍: $-20^{\circ}\text{C} \sim 100^{\circ}\text{C}$
- 作動油: 相當ISO Vg32的液壓油
- 表面處理: 閥塊表面陽極氧化

■ 緩衝閥特性及迴路圖

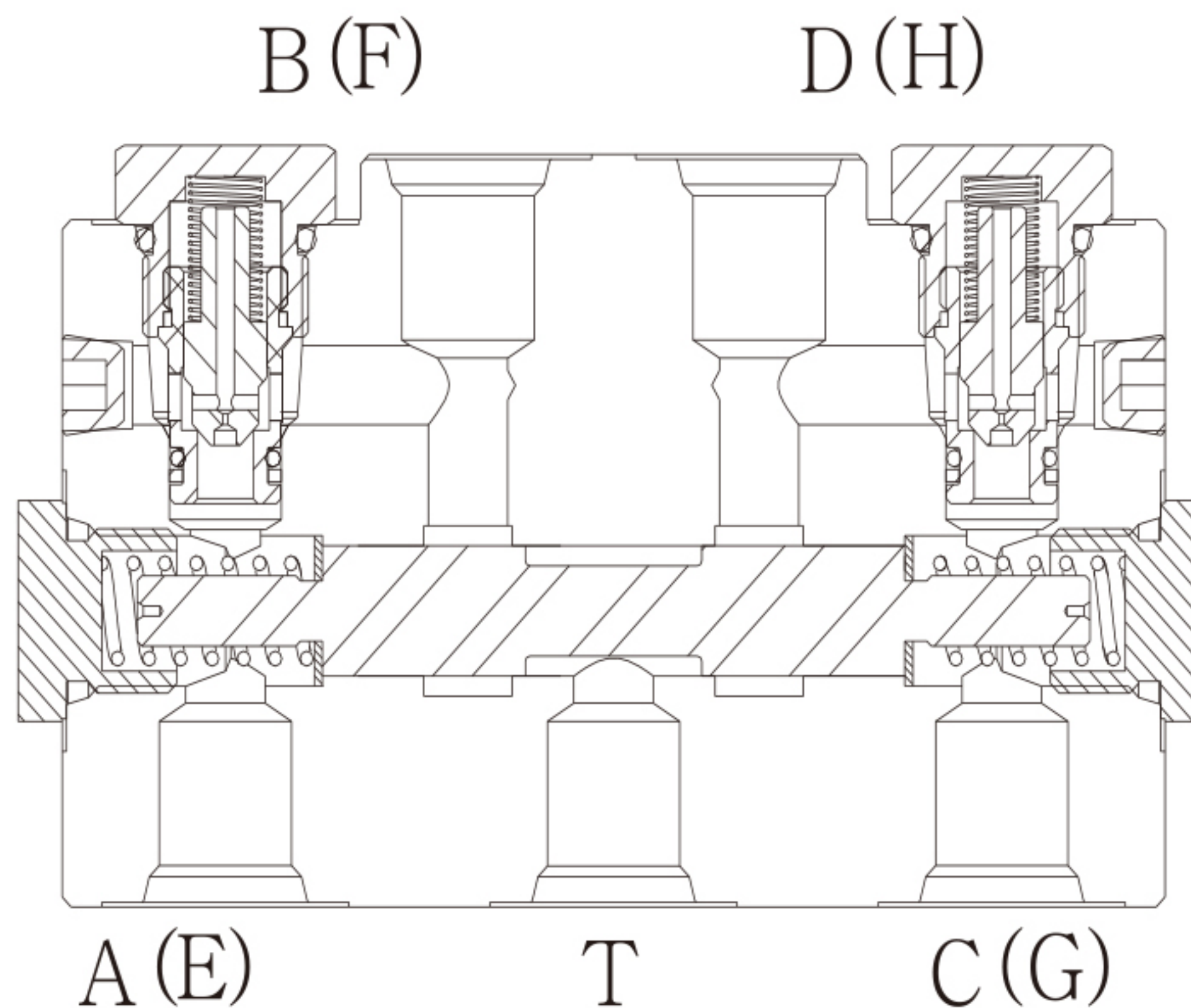
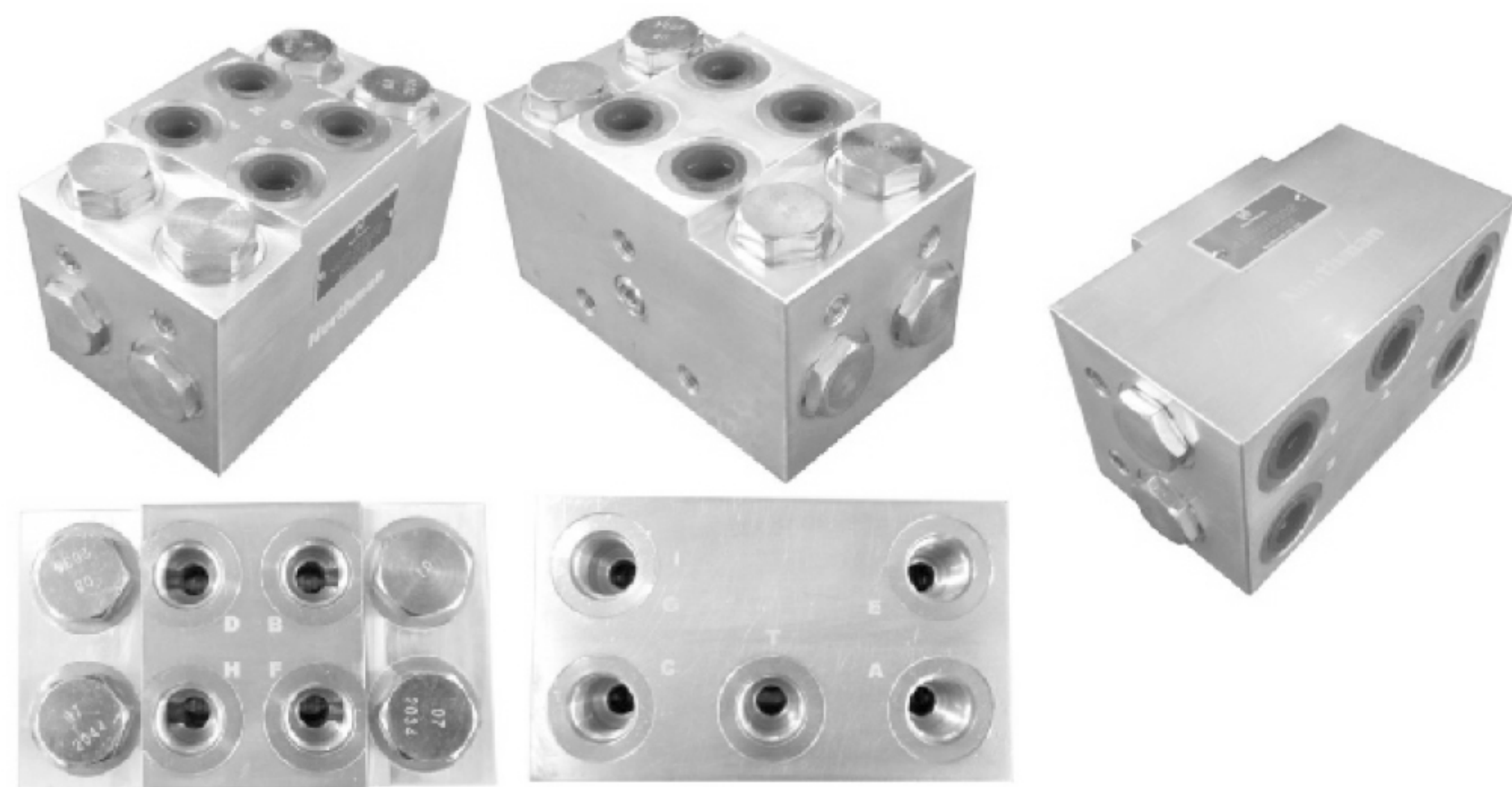
位於控制閥一側 (B、D、F、H)



位於先導閥一側 (A、C、E、G)

液壓迴路圖

■ 外觀及內部結構



A

B

C

D

E

F

G

H

I

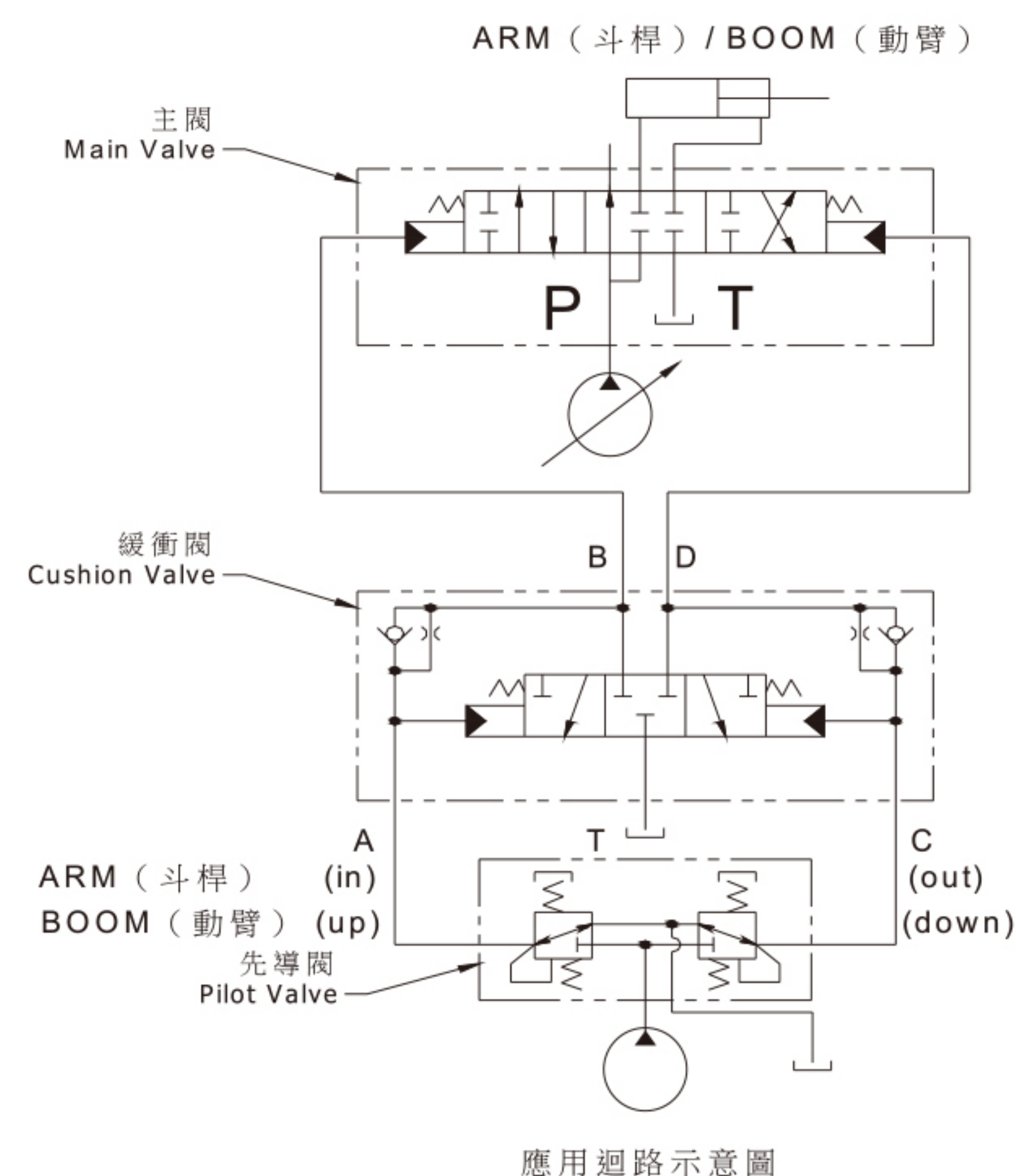
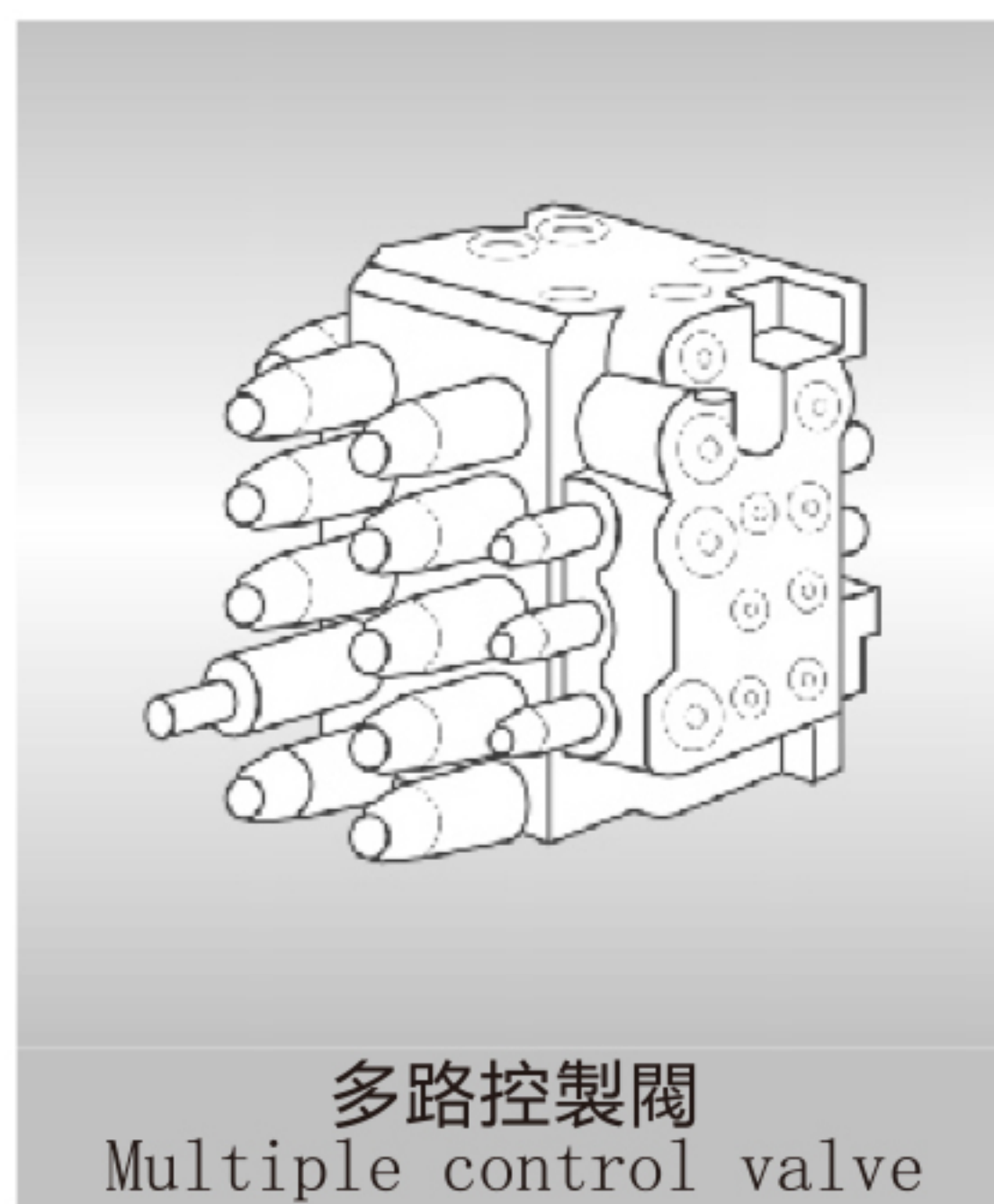
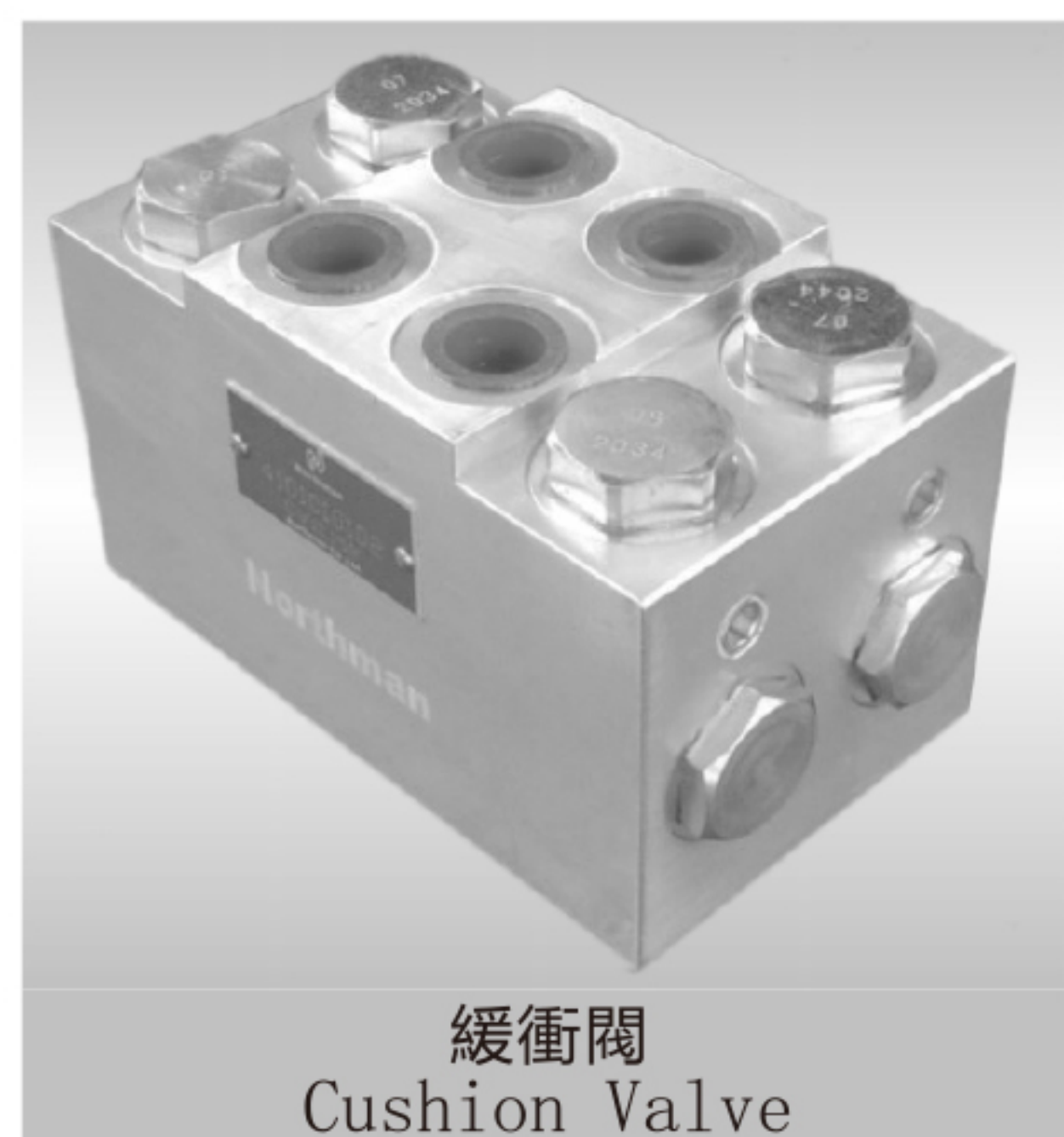
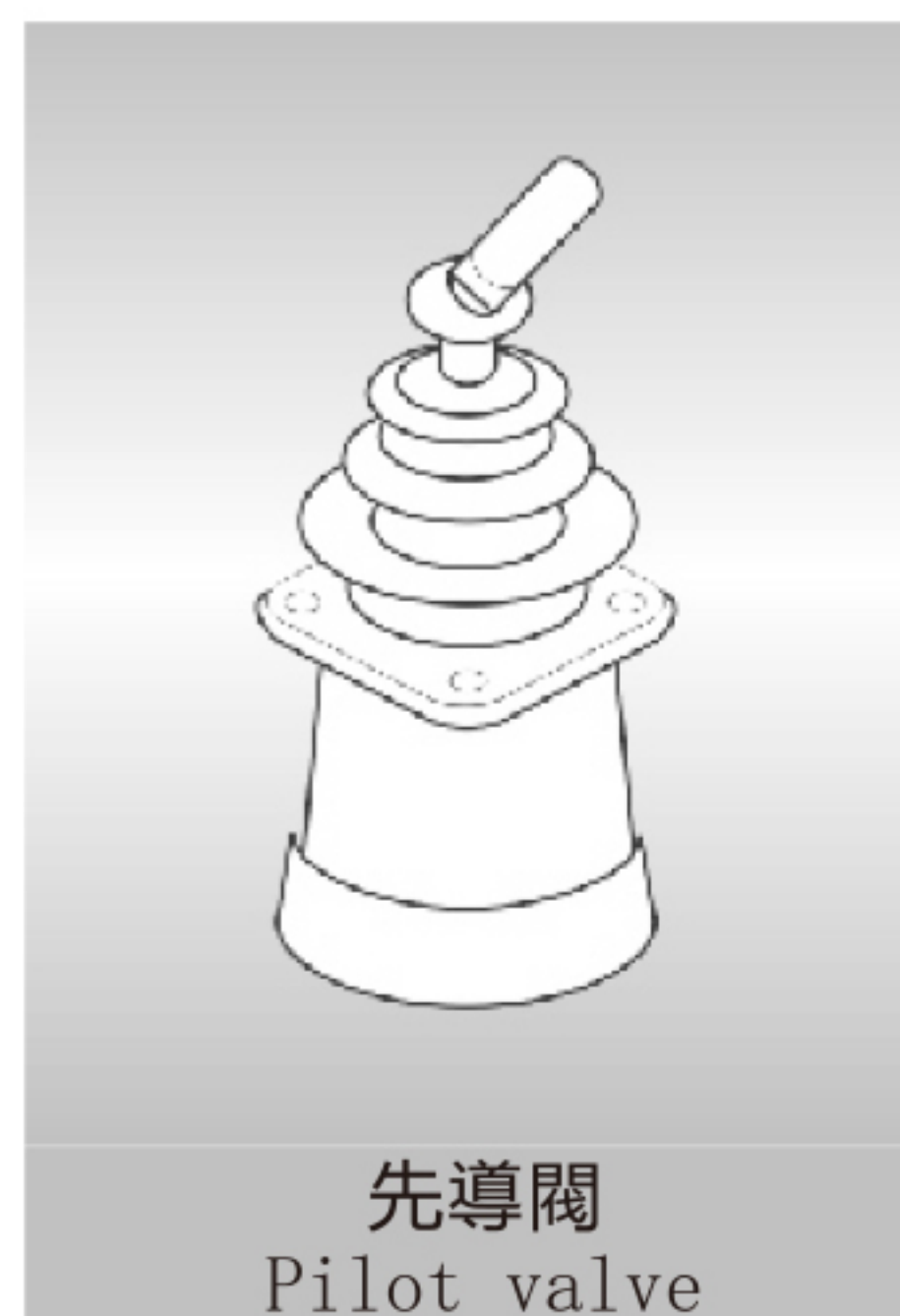
J

K

緩衝閥

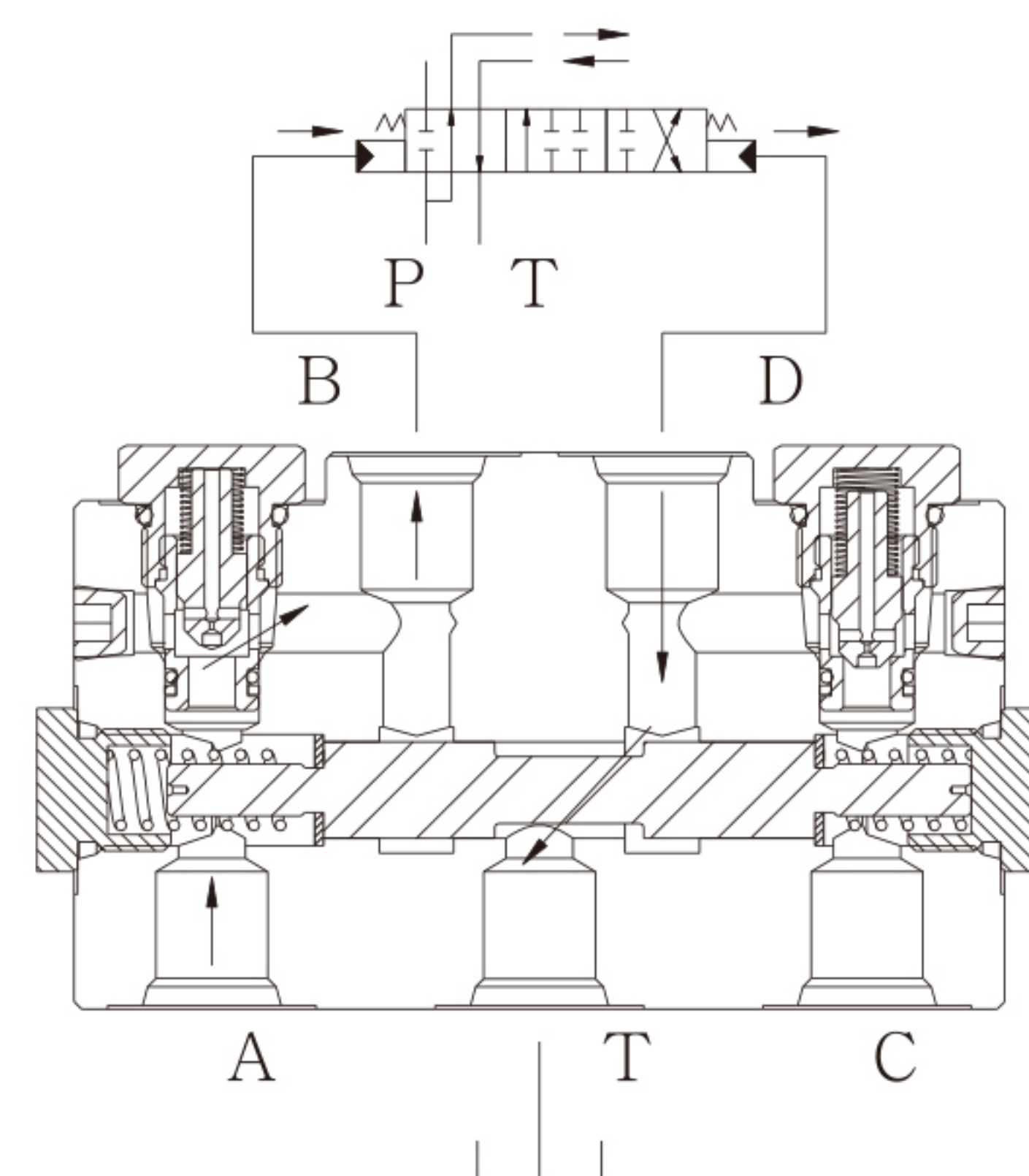


■ 應用迴路示意圖

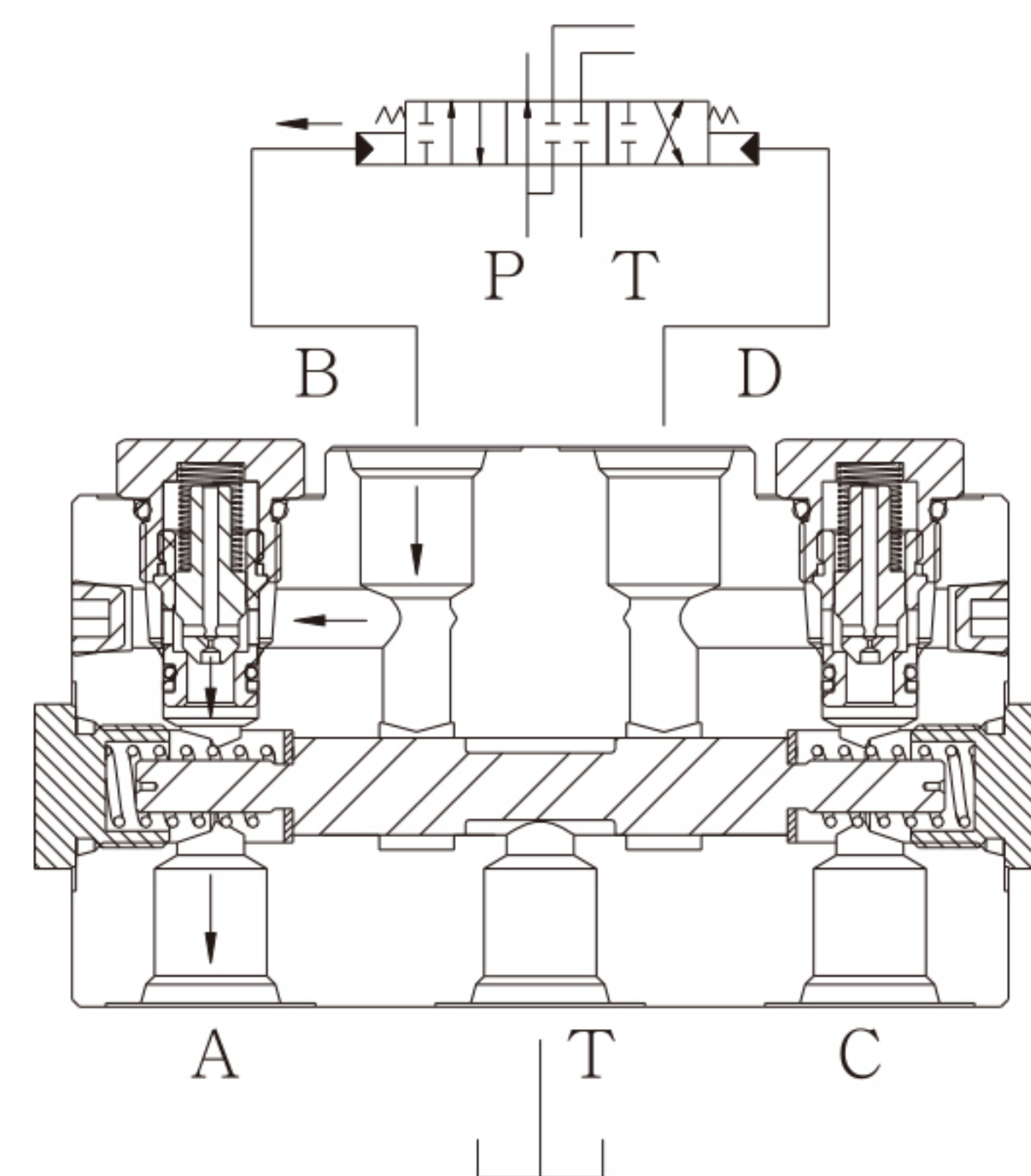


■ 動作說明

一、通常工作時：先導閥操作，向A口供給的液壓油，通過柱塞傳送給B口，通過B口的液壓油，向控制閥的閥芯作用，使調節器工作，從控制閥的閥芯推出來的液壓油，通過D口，流向T口。



二、緩衝工作時（緩衝機能）：從先導閥流向A口的液壓油，在先導閥的控制下回路關閉，作用在控制閥閥芯的液壓油，在閥芯內部彈簧的作用下，被回送到B口。回流的液壓油通過柱塞的節流孔流到A口，在先導閥的操作下被排出。此時，由于液壓油通過了節流孔，可以抑制控制閥的閥芯速度，減少車體的搖晃。



三、逆向操作時：根據先導閥的操作，供給A口的液壓油轉換到C口時，向控制閥作用的液壓油被回送到B口。由于被回送的液壓油不通過柱塞的噴嘴流向T口，所以無法抑制控制閥閥芯的速度，即緩衝功能不作用，避免影響工作效率。

